

书号：SDM20C-NALLPO
发行：2020年12月



安全驾驶手册

扫码有礼，享贴心服务

- 会员福利
- 预约保养
- 紧急救援



扫码了解更多

☎ 95027

东风日产

欢迎您加入东风日产汽车拥有者的行列

为您提供高安全性的汽车，是我们理所应当的责任。另外，作为一家具有很强社会责任感的汽车生产企业，我们也希望能帮助您更加舒适安全地开车。为此，我们编辑和制作了这本手册。在手册中，我们把行车安全驾驶知识进行了简单明白的介绍，希望它能为您安全驾驶提供一定的建议，并给您带来更多的驾驶安全和乐趣。

东风日产乘用车公司

本手册不能取代《用户手册》。
为了安全驾驶，请仔细阅读《用户手册》。

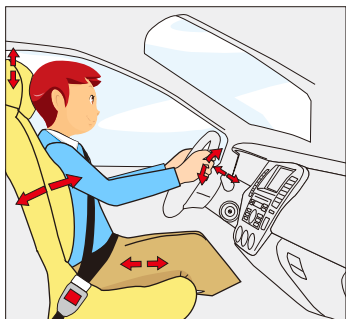
目 录

| | |
|--------------------|----|
| 01 正确的驾驶姿势 | 2 |
| 02 后视镜调节 | 4 |
| 03 车感 | 5 |
| 04 视觉盲区 | 7 |
| 05 眼睛与信息 | 8 |
| 06 安全带 | 9 |
| 07 ABS装置 | 11 |
| 08 SRS安全气囊装置 | 13 |
| 09 儿童安全 | 20 |
| 10 上下车要领 | 23 |
| 11 出发前注意事项 | 25 |
| 12 行驶中的注意事项 | 26 |
| 13 十字路口转弯 | 28 |
| 14 高速公路驾驶 | 29 |
| 15 山区驾驶 | 31 |
| 16 夜间驾驶 | 32 |
| 17 恶劣条件下的驾驶 | 33 |
| 18 停车注意事项 | 34 |
| 19 其他注意事项 | 35 |
| 20 日常检查 | 39 |
| 21 安全驾驶问答 | 43 |

正确的驾驶姿势

■ 正确的驾驶姿势是安全驾驶的基础

- 正确的驾驶姿势能保证驾驶者在驾驶过程中清楚地观察到周围的情况，自如和安全地控制汽车。
- 正确驾驶姿势的标准是可以自然协调地进行驾驶时所需的任何操作。



1) 腰

腰与背舒适地靠在座椅靠背上，使双手灵活地操控方向盘。

2) 脚

将座位调到用右脚将制动踏板完全踩到底时，膝盖弯曲还有一定余量的位置。有搁脚板时，将左脚放在搁脚板上，以使身体稳定。

3) 后背

调整后背，使后背紧靠在座椅靠背上，两手握住方向盘时，肘部要有一些余量。如果方向盘和座椅可以调节，也可调整方向盘或座椅高度，以适应自己的身材。

4) 头

如果座椅头枕高度可以调节，以耳朵高度为准来调节头枕的中心高度。

正确的驾驶姿势

■ 采用正确的驾驶姿势，不只是便于操作，而且使行车更加安全



不要紧握方向盘不放，背与座位之间不要有过大的间隙。这种不稳定的姿势会在安全气囊启动时受到强烈的冲击。



不要过度后仰，这样会使手臂伸得过长，不易准确操作方向盘。在受到冲击时易从下面滑出安全带，导致重大伤害。

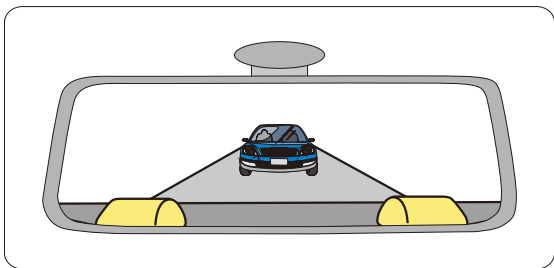
采用正确的驾驶姿势，不仅不易疲劳，而且在万一发生意外时，可充分发挥安全气囊、安全带的保护作用。

后视镜调节

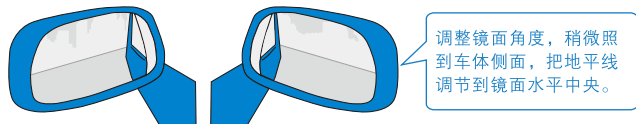
■ 调整好后视镜的角度，也是安全驾驶的重要事项

摆好正确的驾驶姿势后，要调节好后视镜的角度，使之与驾驶员的视觉相吻合。

1)车内外后视镜：车内外后视镜是为了掌握与后方车辆的距离。

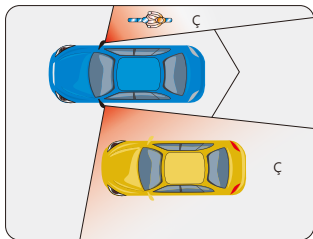


2)车外后视镜：车外后视镜是利用凸面镜来扩大可视范围，以确认周围没有其它车辆。



● 检查车外后视镜无法看到的“盲区”：

车外后视镜看不到汽车正侧面以及左右很近的后侧车辆，所以在线路变更及左右转弯时，在用车外后视镜确认的同时，别忘了直接用眼睛观察。



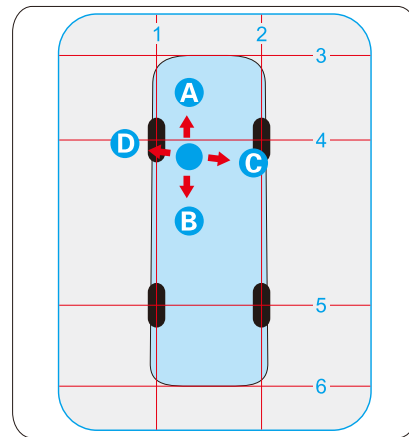
车感

■ 通过定位标识，掌握以六条线为基准的驾车感觉

车感就是指对车辆前后左右的距离感等。如果能找到车感，在狭窄的道路上会车、进入车库、路边纵向停车都会很轻松。

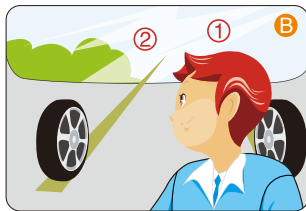
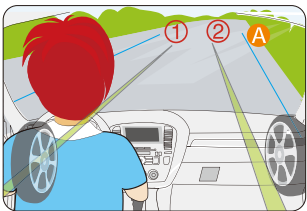
在确认周围的安全后，利用停车场等处划线，按图所示的线停好车。首先，采用正确的驾驶姿势，以确认从驾驶座能看到多少条延长线。如果记住六条线，即可很容易找到车感。

- 1.左车轮延长线
- 2.右车轮延长线
- 3.前保险杠延长线
- 4.前车轴延长线
- 5.后车轴延长线
- 6.后保险杠延长线

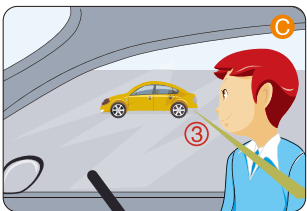


注意：随着驾驶姿势、车型不同，看划线的方法也有所不同。

■ 要掌握在左侧驾车的感觉

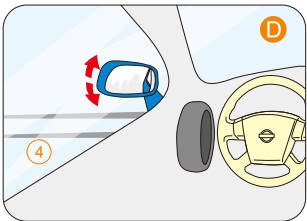


从驾驶位可以看到“右前车轮延长线”在发动机罩的中央位置，如图A的②线所示。向后窗看时，可以看见②线在后窗中央的位置，如图B的②线所示。



从驾驶位可以看到“右后车轴延长线”在右中柱的位置，如图C的③线所示。

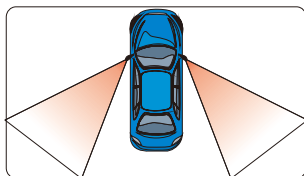
向下调节后视镜，确认位置



- 在进车库或是路边纵向停车时，如果从驾驶座不易确认车的两侧和后方，可以使用车外后视镜。
- 在确认较低的障碍物时，可用后视镜调节按钮把后视镜向下调整。
(在正常行驶时请恢复到原状)

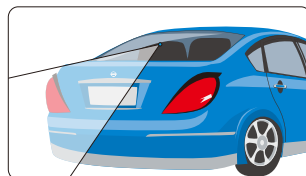
■ 解除视觉盲区的要领

- 要采用正确的驾驶姿势，确认盲区的范围，如果驾驶姿势不稳定，盲区的范围就会经常改变。
- 随着车型的不同，盲区的范围也不同。
- 开车和停车入库前，要仔细确认周围的安全。
- 尽量不要进入其它车的盲区范围。



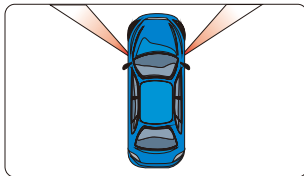
1)后视镜盲区

- 车子的正侧面及稍后一点的位置，是后视镜的盲区。坐在驾驶席上时，应确认左右后视镜的盲区。
- 前进道路变更及左右转弯时，不能仅使用后视镜进行确认，还需要直接用眼睛观察。



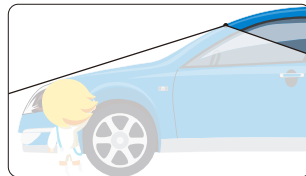
2)后方盲区

- 车的后方存在一个大的盲区，坐到驾驶席之前，要确认后座看不见的范围。在倒车时，一定要确认后座是否有小孩等安全因素。



3)立柱盲区

- 狭窄的立柱也是盲区。对应立柱的盲区时，只须调头确认，便可解除。在左右转弯时，养成调头的习惯，可以解除立柱盲区。



4)前方盲区

- 从地面到发动机罩或者门框高度的地方，都是盲区的范围。离车越近的地方，盲区的范围越大。

开车所需要的大部分信息来自眼睛。如果视野不好，请减速行驶。在道路上有很多危险因素。收集有无行人和汽车等周围情况，判断是否危险。如果有被挡住看不到的情况，应该尽早地采取措施，以避免出现危险。



- 1) 遇到薄暮、下雨、夜晚等不易看到周围情况时，应尽早打开车灯并减速行驶，以免看漏了行人和其它车辆。
- 2) 视力好坏因年龄不同而有差异，如果感到视野不清或眼睛疲劳，应小心开车或尽量减少开车。
- 3) 应尽量在行程上准备宽裕的时间，避免开车赶路。
“动态视力”是指开车中一边运动一边看物体时的视力。速度越快，“动态视力”就越差，同时视野范围也越小，所以越是难以得到周围的信息。长时间开车时，应在时间方面计划得宽余一些，并且增加休息次数，应尽量减少夜间开车。

- 系好安全带是安全驾驶的基本要求。如果安全带系得不正确，气囊就不能充分发挥作用。上车后，无论在哪个座位，在任何时候都要系好安全带



- 即使目的地很近，也请系好安全带

不要以为“真麻烦”，“一会儿就到了”就不系好安全带，这种想法是不对的。即使目的地非常近，所有的乘客都应该系好安全带。

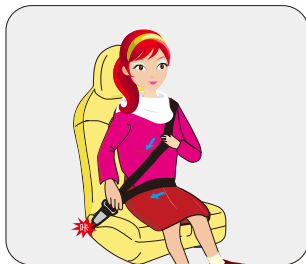
- 请为小孩准备好儿童用座椅，并坐在后排座位上

■ 安全带的正确系法

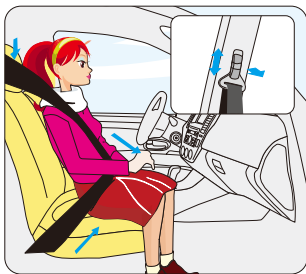
安全带是最主要的乘员保护装置，同时配备气囊将会取得更好的保护效果。在重大交通事故中，只有“安全带+气囊”起到的保护作用最有效。请您谨记，一旦上车，请正确系好安全带。



1) 使用正确的驾驶姿势，座椅靠背的后倾角度不可过大。



2) 把腰部安全带尽可能的拉到腰部较低的（如髋部）位置。



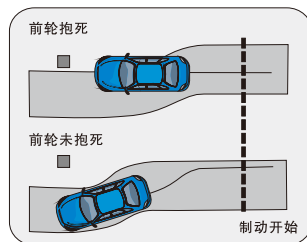
3) 调整肩部安全带，不要碰到头、颈、脸部。最后检查安全带是否扭曲，确认松紧度是否合适等。



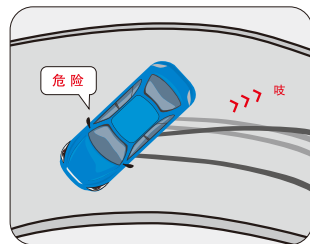
4) 腰部安全带要系得低，请不要两人或两人以上合用一根安全带。

■ 什么是ABS?

ABS是Anti-lock Breaking System（防抱死制动系统）的简称，在紧急刹车或打滑路面刹车时，可以防止车轮抱死，以稳定车辆驾驶状态的电子装置。



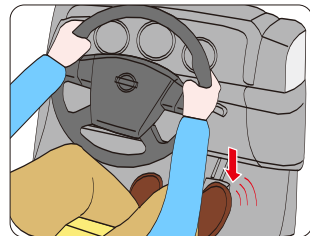
• 如果前轮抱死，驾驶员就无法控制车辆的前进方向，车辆只能沿着制动的方向向前滑动，这对于在弯道转弯行驶时是非常危险的。



• 如果后轮抱死，则车辆容易甩尾，严重时可达180度，这比前轮抱死更危险。

■ ABS作动

- 1) 当车速在10km/h或更低时，ABS不工作。
- 2) 在下列情况下，当轻轻地踩下制动踏板（只是将脚放在制动踏板上），ABS将激活并且可以感觉到震动，这是正常情况。
 - 换挡时
 - 在湿滑道路上行驶时
 - 高速急转弯时
 - 经过凸起路面或沟壑（大约50mm或更深）时
 - 在启动发动机后立即起步（速度大约10km/h或更高）时



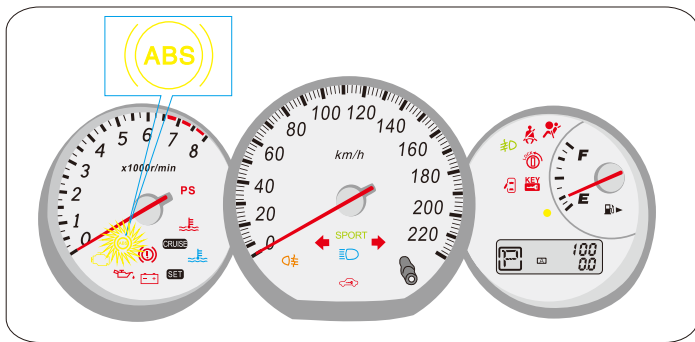
- 3) 当紧急刹车时，制动踏板会出现震颤，这是ABS作动的现象。此时，要继续踩住刹车。在此过程中，切记不能放弃控制车辆方向、放松制动踏板或点刹刹车。

■ 驾驶方法

- 1) ABS并不能防止因粗心或危险驾驶而造成的事故。即使使用了ABS，在打滑路面上的制动距离也比普通路面长很多。因而在这样的环境下，驾驶员必须与前车保持足够的安全车距。
- 2) ABS的效果有时是受一定限制的。即使ABS在启动的状态下，车辆行走状态与对方向盘的控制，也会对ABS有一定的影响。特别是在下雨天高速行驶时，很容易发生打滑现象，ABS作用的发挥也会受到一定的阻碍，所以安全行驶非常重要！
- 3) 在条件不好的路面，如沙石路、冰雪路等，与没有装备ABS的车辆相比，装备了ABS的车制动距离会更长，所以在这样的路上行驶时，要控制车速，谨慎行驶。
- 4) 轮胎必须使用指定尺寸，如果轮胎尺寸（外径）不对，或是混用其它轮胎，ABS也就无法正常发挥效用。



■ ABS警告灯



- 当点火开关由“OFF”转至“ON”位置时，ABS警告灯点亮约7秒后熄灭，这说明ABS运转正常。
- 若发动机运转或行驶时，ABS警告灯点亮，则可能表示ABS工作不正常，并需要维修，请立即让东风NISSAN专营店检查修理。

SRS是Supplemental Restraint System的简称，即辅助保护系统。

- 1) **SRS前安全气囊**：在受到前方剧烈撞击时膨胀，缓和驾驶座及副驾驶座乘客面部和胸部的冲击力。
- 2) **SRS侧气囊（如果装备）**：在受到某些侧面的剧烈撞击时膨胀，缓和驾驶座及副驾驶座乘客胸部的冲击力。
- 3) **SRS侧气帘（如果装备）**：在受到某些侧面的剧烈撞击时膨胀，缓和驾驶座及前后座椅外侧乘员头部的冲击力。

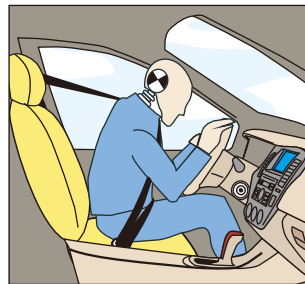
SRS气囊是座椅安全带的辅助保护装置，请您务必正确的佩戴座椅安全带

■ 低速正向碰撞固定水泥墙时乘员的运动状况：



未佩戴安全带乘员的运动状况

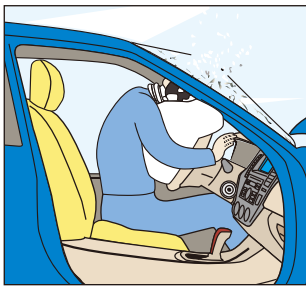
即使是在低速时，靠人的上肢也是不能提供有效保护的。



佩戴了安全带乘员的运动状况

低速（20km/h以下）正向碰撞固定障碍物时，安全带可以很好的固定乘员，防止乘员撞击到方向盘或挡风玻璃。

■ 高速正向碰撞固定障碍物时乘员的运动状况



未佩带安全带乘员的运动状态

高速撞击时，仅靠安全气囊是不能提供好的保护，乘员会与前挡风玻璃发生猛烈撞击。缺少安全带的束缚，气囊的膨胀甚至还会对乘员造成伤害。

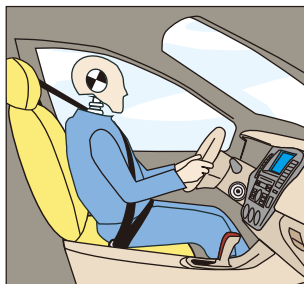


佩带了安全带乘员的运动状况

安全气囊要与安全带配合使用才能为乘员提供最佳的保护，并缓解对乘员的头部和上身的冲击。

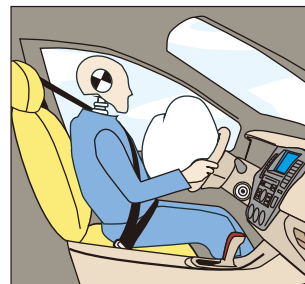
■ SRS气囊的动作过程

车辆已启动或行驶时，当受到来自前方的冲击，传感器感知冲击超过一定程度（如：虽然前排乘员正确佩带安全带，但面部仍然可能碰触方向盘而受伤的情况时），前安全气囊将膨胀，以缓和驾驶员及副驾驶座乘客面部的冲击。



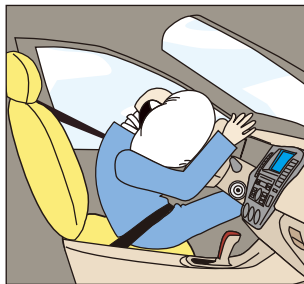
发生撞击的瞬间，安全带会束紧身体

发生撞击时，安全带会锁止并束紧身体。SRS气囊传感器会根据冲击力的大小来判断是否要启动。



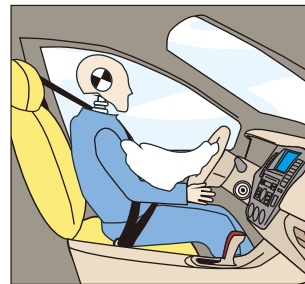
SRS气囊展开瞬间

在SRS气囊受到传感器的信号启动的同时，安全带也会将乘客可靠的固定在座位上。



SRS气囊为乘客提供保护

SRS气囊会辅助安全带保护乘客的头部等上部部位。



SRS气囊启动后会迅速收缩

通过SRS气囊内气体的迅速释放以缓和乘客的冲击。

小知识：

- SRS气囊膨胀后，膨胀装置会发烫，请不要立即接触该构件。
- SRS气囊的膨胀速度非常迅速，因此接触SRS气囊可能会引起擦伤、碰伤。
- 膨胀了的气囊会很快收缩，不会影响视线。
- SRS气囊膨胀时会冒出白烟，并非火灾，对人体没有影响。但请尽快清洗附着在眼睛及肌肤上的粉末。
- 副驾驶座安全气囊在即使没有人员乘坐时，当撞击强度达到其起爆条件时也会展开。
- 当撞击强度处于爆临界状态时，可能会出现一个引爆，另一个不引爆的情况。

SRS安全气囊装置

■ SRS前安全气囊的启动范围

- SRS气囊并不是在发生任何事故的时候都会启动。只有在能发挥其效果的一定条件范围内才会启动。

非启动范围

启动范围

从车辆前方左右约30° 以内的方向强烈撞击时，前安全气囊会自动启动。

SRS前安全气囊启动条件所需要的冲击力大小被设定为车辆以相当于约25km/h以上的速度正面撞击到不会变形和移动的水泥墙壁所产生的冲击力大小。如果车辆撞击到能够吸收冲击力的可变形物体时，前安全气囊启动所需要的车速比撞击固定不变形物体时会有所增加。

■ 如下图所示，行使过程中由于路面等对车辆下部造成强烈撞击的时候，前安全气囊一般会启动的

高速行驶中与防护栏等撞击时

跳跃起来与地面撞击时

掉进深坑或沟里时

SRS安全气囊装置

- 如下图所示，撞击较弱的时候前安全气囊可能不启动，撞击物发生变形或位移的时候，或者根据撞击物的形状、撞击的状态，为了缓和撞击时的冲击，前安全气囊会变得难以启动

以50km/h以下的速度与停止的同级别车辆相撞时

从斜前方与护栏等撞击时

钻到货车等的货仓下时

以30km/h以下的速度与无法折断的电线杆等正面撞击时

■ 下列状态时前安全气囊一般不启动

从横方向或后方受到撞击时

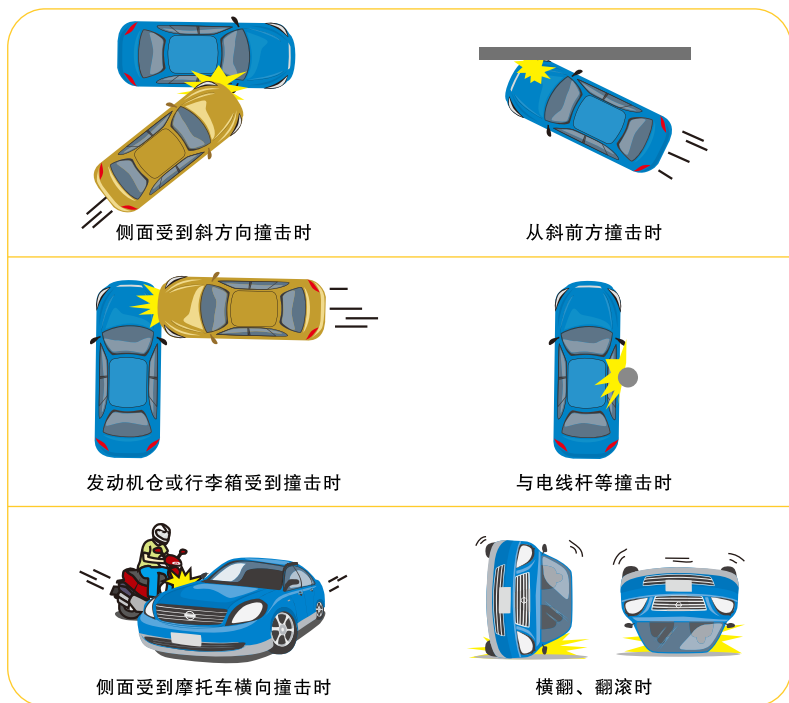
气囊已经启动一次以后的撞击时

横翻或翻滚时

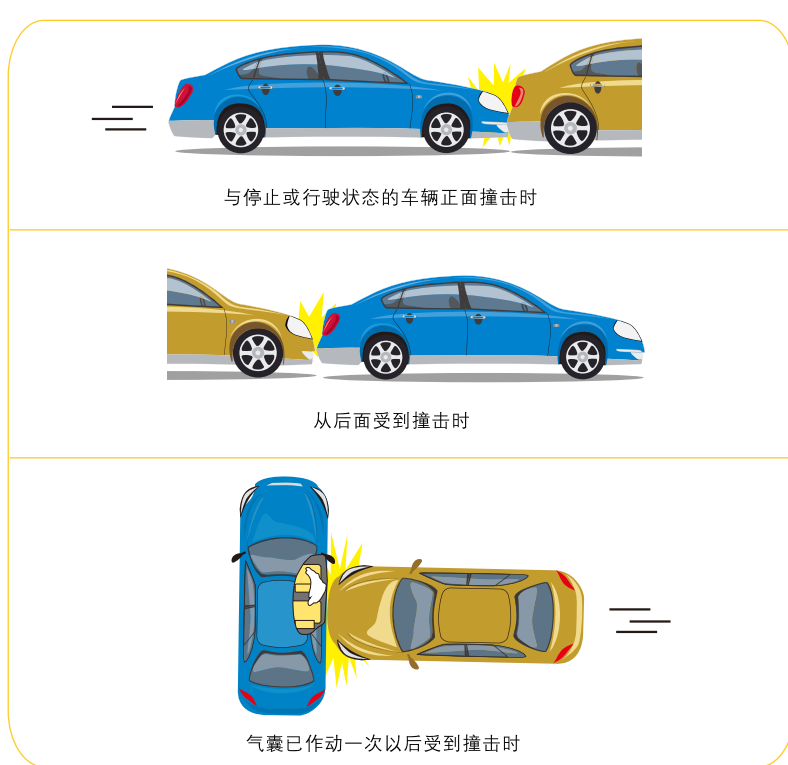
■ 在下列强烈撞击时，侧安全气囊和侧气帘将启动



■ 在下列撞击比较弱的时候，侧安全气囊和侧气帘将难以启动



■ 下列情况下不启动



小知识：

- 气囊是依据车辆在撞击时的冲击程度（即减速度）来决定起爆的。
- 车辆以相同速度撞击到能够吸收冲击能量的物体（如车辆的保险杠等可以变形的物体）比撞击固定不变形物体时的减速度小得多，车内人员所受到的冲击力也会小得多，因此在撞击可变形物体时，SRS气囊起爆所要求的车速会比撞击固定不变形物体时有所增加。
- 根据车身被撞击到的部位不同，车身变形对冲击能量的吸收程度也不同，因此气囊起爆与否不一定与损伤的严重程度相一致。车身的变形会吸收冲击能量，将降低车身对车内人员的冲击和伤害。

■ 儿童要坐后排座，请不要让儿童坐在副驾驶座

- 以免儿童做出出人意料的动作，或者玩弄开关、操作杆等而妨碍驾驶。另外发生事故时，后排座也相对安全。
- 乘车时如果手扶仪表板或面部、胸部靠近仪表板，在SRS气囊膨胀时有可能受到强烈冲击，十分危险。
- 配备侧气囊的车，乘车时如果倚靠前门，当侧气囊膨胀时，有可能受到强烈冲击，十分危险。
- 不得让儿童坐在副驾驶座时，应让年龄最大的孩子到副驾驶座就座。

■ 务必由成人操作车门、车窗、天窗、座椅

- 注意不要夹住小孩的手、脚、颈部。
- 行驶时或临时停车时，注意不要让小孩将头、手、物体等伸出车窗或天窗。

■ 不要让儿童单独留在车内，务必带小孩一起离开车

- 以免小孩顽皮启动汽车或引起火灾等意想不到的事故。
- 夏天车内温度很高，十分危险。

■ 不要让儿童玩安全带

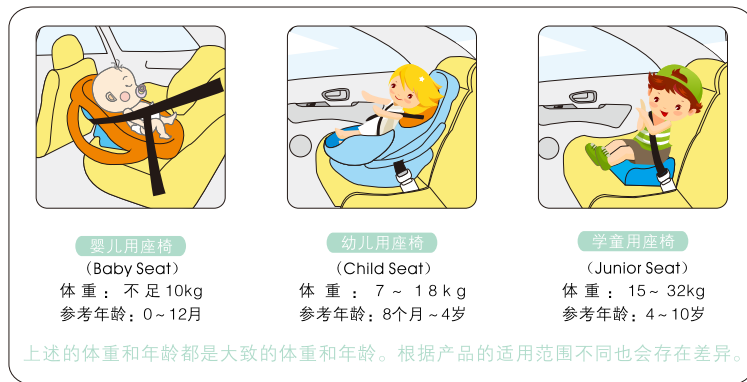
- 带儿童座椅自动锁止模式固定机构的安全带，将安全带全部拉出后，在没有完全收回之前，不能再拉出。
- 如果将安全带卷在身上玩耍，固定机构会动作，安全带变得不能松开，有可能引起窒息等重大伤害。一旦发生此紧急情况时，请用剪刀等把安全带剪断。



■ 儿童也要系安全带或使用儿童座椅

- 安全带位于小孩的颈部、下颚以及围不住小孩腰部时，请使用合适的儿童座椅。另外，不能单独坐稳的小孩，也请使用儿童座椅。

- 1) 如果使用不适当的安全带，撞击时腹部等有可能受到强力压迫。
- 2) 儿童座椅是安全装置。请务必选用符合安全标准的儿童座椅。
- 3) 因座椅形状等不同，请安装适合该车座椅的儿童座椅。

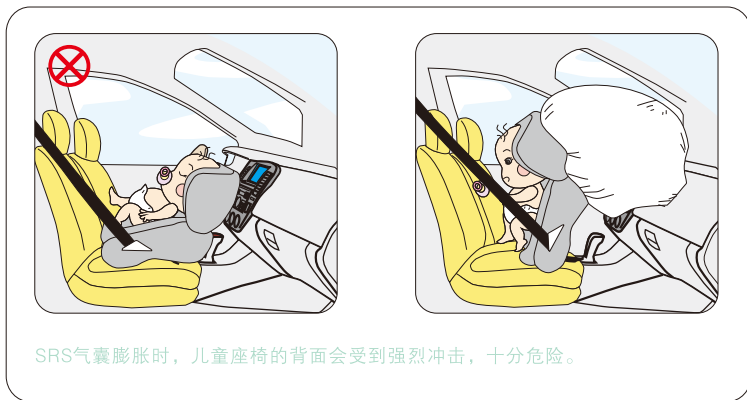


儿童座椅是婴儿座椅、幼儿座椅、学童座椅的总称。

• 牢固安装儿童座椅

让小孩乘坐时，请确认儿童座椅已牢固的安装在车上。请将小孩的身体固定在儿童座椅上，根据安全带的种类、儿童座椅的种类和安装方向的不同，有的需要连接器(锁扣)。详情请查阅儿童座椅厂家的使用说明书。

- 不要在前排副驾驶座安装婴儿用儿童座椅，也不要将幼儿用儿童座椅朝后安装，不得在前排副驾驶座安装一面朝后的儿童座椅。



SRS气囊膨胀时，儿童座椅的背面会受到强烈冲击，十分危险。

如果不得不将儿童座椅朝后安装，为了远离SRS气囊，请将儿童座椅安装在后排座椅的位置上。

- 用来固定儿童座椅的带自动锁止模式的安全带

有的安全带有固定儿童座椅的自动锁止机构，有些车型的后排座位的外侧安全带有一机构。慢慢地把安全带拉到底，在将安全带全部拉出后，在没有收回之前，安全带不能再拉出，此时固定儿童座椅的机构就开始起作用，可将儿童座椅牢牢地固定。

- 拆下儿童座椅后，请不要放置在车内。以免刹车或碰撞等时，儿童座椅飞出引起受伤。即使小孩不乘坐时，也要牢固安装好，或放在家里等处保管。

■ 乘员上下车要领

- 要确认周围状况，特别是后方状况后再打开车门上下车，请从人行道一侧上下车。
- 要养成安全确认后上下车的好习惯。
- 在潮湿的环境下，注意鞋子上不要粘有雪或水，避免在踩踏板时因打滑而失去平衡，酿成事故。

■ 上车要领



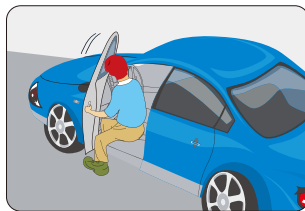
1) 确认周围的安全

站在车的前面，确认后方便否有来车。



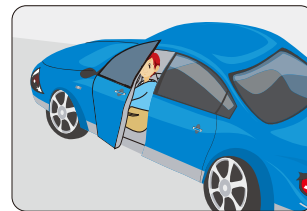
2) 再次确认后方的安全

站在车的旁边，再次确认后方便否有来车。



3) 开门

只开身体可以进去的幅度就可以了，把右脚快速的放进车内，此时手不要离开车门。

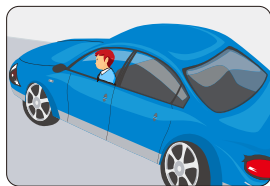


4) 关门

在离门约10-20cm处用小力度的关门，并确认是否已关好。

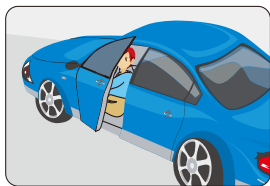
上下车要领

■ 下车要领



1) 确认后方的安全

进行安全确认，从车内后视镜和车外后视镜观察左右和后面有车辆和行人。



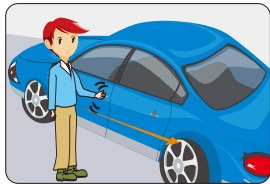
2) 开车门

打开车门锁，将车门先打开一点，再次观察，确认安全后，再开车门。



3) 确认后方的安全

右手握住方向盘，边转身边快速下车，但手不要离开车门。



4) 关车门

先关到离关闭位置10cm左右，再用力将门关严。确认已关好后，还要将车门锁好，方能离开。下车后朝车的后方走。

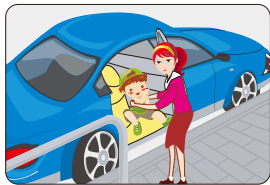
■ 儿童上下车要领

儿童上下车，要由大人来帮助，不要让小孩自己上下车。



1) 上车

大人要确认周围安全后，再开车门让小孩上车。要配备与小孩形体吻合的儿童座椅，并正确系好安全带。



2) 下车

大人先下车，确认好周围的安全。由大人来开车门，再让小孩下车。

出发前注意事项

■ 不要忘记检查

- 1) 车主有义务按照《使用说明手册》及《保修手册》的要求进行日常检查和定期保养。
- 2) 发现异常(如异响、气味、地面油迹等异常)时，请到东风NISSAN专营店进行检查。

■ 不要装载盛有燃料的容器、喷雾罐等易燃易爆物，以免引起火灾或爆炸



■ 不要妨碍驾驶

- 1) 驾驶员的脚下不要放置东西，地毯不要挂住踏板，否则制动或加速踏板可能难以正确操作。
- 2) 行李的高度不要超过座椅的高度。一来有碍后方视野，二来可能在急刹车时四处飞散。



■ 充分留意排放的尾气

- 1) 确保行李箱盖已经关闭，否则废气可能进入车内。
- 2) 请不要在车库等通风差的地方长时间开动发动机，否则排放的尾气有可能进入车内，导致一氧化碳中毒。
- 3) 排气管有孔、龟裂或排气声有异常时，可能导致排放的尾气侵入车内。请到东风NISSAN专营店进行检查。



行驶中的注意事项

■ 行驶中不要把手伸进方向盘中操作开关

否则会影响方向盘的操作，十分危险。

■ 不要在行驶时熄灭发动机

否则：

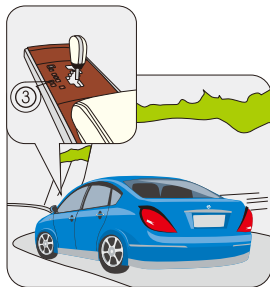
- 1) 制动增压装置不起作用，制动效果会变差。
- 2) 动力转向的动力装置不起作用，方向盘操作力变重。



■ 下坡路较长时，必须使用发动机制动

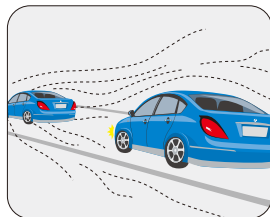
- 1) 如果连续踩制动踏板行驶，制动盘会过热，制动效果会变差。
- 2) 下坡路长时，请根据行驶速度，挂入低速档，并用发动机制动。切勿挂空档滑行。

(发动机制动:行驶中松开油门踏板时,利用低速档获得强制减速。)



■ 雾天时打开近光灯行驶

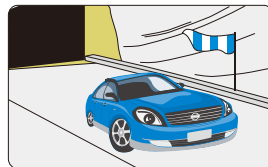
有雾时，要打开近光灯和雾灯，以分道线、前车的尾灯等为大致标准，减速行驶。



行驶中的注意事项

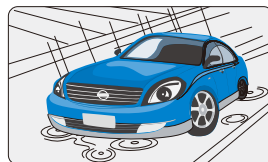
■ 侧风强时减速行驶

在隧道口、桥、堤坝以及超越大型车或被超越时，特别容易受到侧风影响，要特别注意。车受侧风吹拂，横向发飘时，请牢牢握住方向盘，慢慢减速行驶。



■ 雨天行驶注意打滑

- 1) 雨天或被淋湿的道路上，路面易打滑，轮胎的抓地力降低，驾驶时要比平常更加小心。
- 2) 在车辙等容易积水的路面行驶时，容易发生打滑现象。



■ 涉水后要确认制动效果

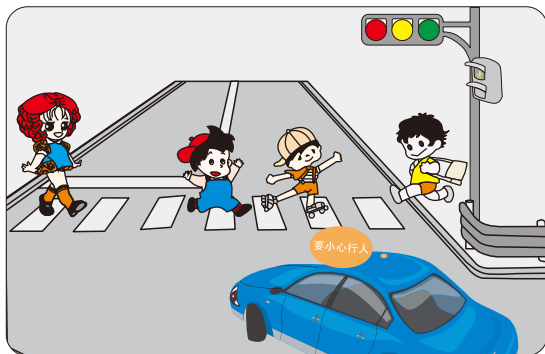
水洼行驶或是洗车后，要一面低速行驶，一面轻踩制动踏板，确认制动效果。有时制动装置被浸湿，制动效果变差；有时一侧被浸湿，制动力不均匀，引起方向盘偏差。制动效果差时，要一面注意前后车辆，一面低速行驶，反复踩制动踏板，直到恢复制动效果为止。

■ 行驶中发生异常时的处理

- 1) 警告灯亮灯时，请马上把车停到安全处进行处理。否则可能引起事故或损坏发动机。
- 2) 底盘受到强烈撞击时请马上停车确认有无制动液、燃油泄漏现象，各部位有无损伤。如果有，请立即联系东风NISSAN专营店进行检查。
- 3) 行驶中轮胎爆胎或破裂时不要惊慌，要牢牢握住方向盘，慢慢踩刹车降低速度，把车停到安全的地方。

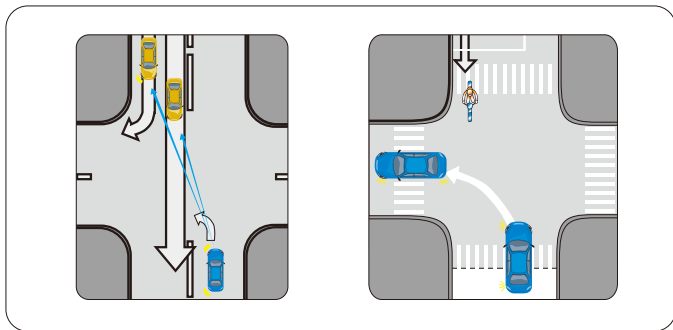
切记：爆胎时不可急刹车或急打方向盘，否则有可能使车辆失控，十分危险。

■ 十字路口右转



打右转向信号灯，用后视镜和眼睛直接观察确认车的右后方有无行人或车辆以及对面是否有先行左转车辆，然后将车辆靠向道路右侧，沿右侧慢速转弯。

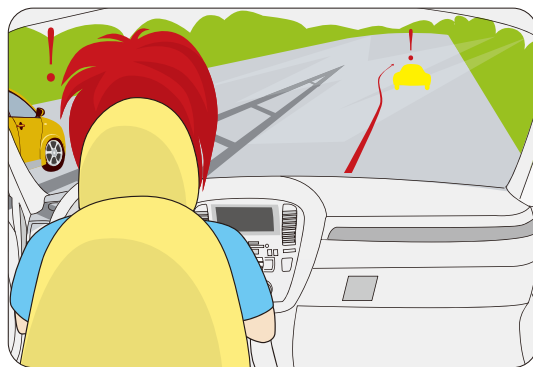
■ 十字路口左转



- 1) 打左转向信号灯，把车开到路中央。慢慢行驶到十字路口。
- 2) 不切换方向盘，将车身调直，等待左转。在等待期间，不仅要确认逆向车道，而且应确认人行道的情况。
- 3) 在逆向车道的车流断开后，将车转到十字路口的中心内侧，要注意逆向车道的摩托车。
- 4) 慢慢靠近人行道，特别要注意从右侧过来的行人和自行车。另外，在没有信号灯的十字路口，还要注意从右侧过来的车辆。

■ 正确发挥各车道功能

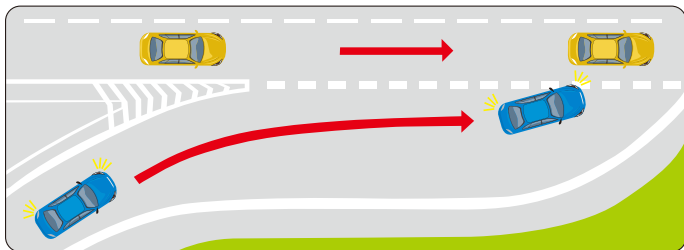
- 1) 从匝道上进入主线车道时，当入口有加速车道时，应通过加速车道，将车速提高到一定的速度。合流时，应不妨碍在主线车道行驶的车辆。
- 2) 严格区分车道的职能，分车道行驶，一般情况下走主行车道，只有超车时，才使用超车道，保证车流畅通。
- 3) 驶出高速公路时，注意路口预告牌，将车从主车道分流出来进入减速车道减速，经匝道进入一般公路。



■ 控制速度保持车距

- 1) 严格遵守速度限制规定。超速行驶易酿成事故，车速太低又妨碍其它车辆正常行驶。在雨天、冰雪天行车，车速应相应降低。
- 2) 应保持纵向车距。一般情况下，在路面干燥、制动良好的情况下，车距(m)的数值不小于车速(km/h)的数值。随时注意路旁车间距离标志牌。如遇雨雾天、冰雪天和路面潮湿时，车距应增加一倍以上。
- 3) 高速行驶要始终握稳方向盘，改变车道或超车时，转向角度不要太大，防止车速过快车辆飘移。需要制动时，分几次制动为好，不要一脚踩死，防止车辆跑偏。

合流要领



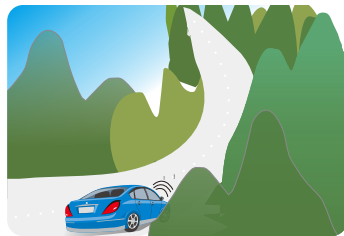
- 如果加速车道上前面有车，应减速，与其保持车距。
- 如果到了加速车道的后面，打开信号灯，确认主车道的车流。
- 利用加速车道一边充分加速，一边用车外后视镜确认主车道的车辆，确定从哪一辆车的后面进入这个目标。
- 到了合流点附近后调整速度，作好从目标车辆的后斜方进入的准备。
- 慢慢转动方向盘，用眼睛确认后面的车辆，合流进去。

- 1) 行驶在主车道最右边的车道，接近合流点时要注意想合流进来的其它车辆的动向。
- 2) 也许有的车辆在加速车道上未能完全加速，正想在你的前面合流进来。要预测这种情况，在合流地点将自己的车开到超车道上更加安心。如果不能变更车道，请调节车速，与前面的车辆保持车距，注意提防想强行合流的车辆。

驾车进入山区后，要主动避让、适时减速和提前鸣喇叭。

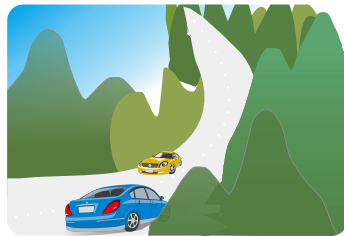
山区弯道驾驶

按照“减速、鸣喇叭、靠右行”的原则，提前降低车速。



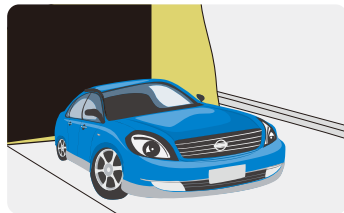
山区险路会车

主动减速，以防对向来车的扬尘阻碍视线，造成刮擦事故。



隧道驾驶

一般道路的双车道隧道，应靠道路右侧以正常速度行驶，不要在洞内变换车道，更不要随意超车。



■ 控制车速

夜间道路上的交通流量小，行人和自行车的干扰也相对较少，驾驶员一般比较容易高速行驶，因而很可能发生交通事故。所以，在夜间驾驶中，最重要的就是控制车速，谨防疲劳驾驶。

■ 增加跟车距离

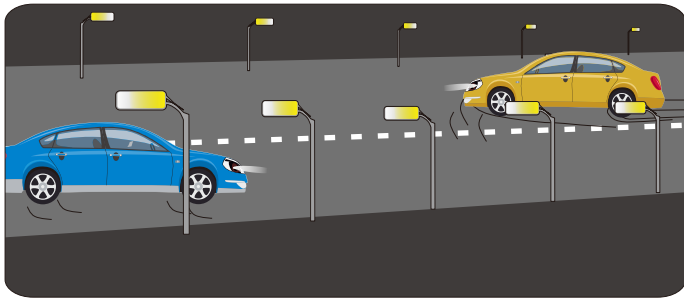
在夜间行车，一是视线不如白天的开阔，二是常遇危险、紧急情况。为此，驾驶员要准备随时停车。在这种情况下，为避免危险，要注意适当增加跟车距离。

■ 判断路况

一些老司机总结出夜间行车的要领是“走灰不走黑”。意思是说在没有月光的夜晚，路面一般为灰黑色，路面以外一片黑色。有水坑的地方会显得更亮，而坑洼处则会更暗黑。另外，驾驶者也可根据前灯光柱的变化情况来判断地形。

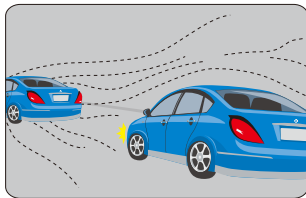
■ 灯光的使用

在夜间行驶，当与逆向行驶车会车时，请使用近光灯。夜间无路灯或路灯照明较差时，可经常互换远、近光灯，保持警惕。同向行驶的后车，尽可能不要用远光灯。



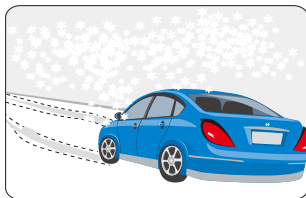
■ 雾天驾驶

在雾天行驶，应严格遵守开灯示意，开启雾灯及示宽灯，并勤按喇叭，警告行人和车辆。



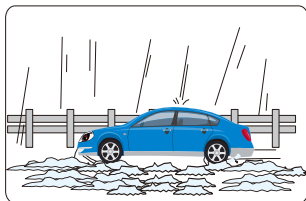
■ 冰雪路面驾驶

车辆在冰雪路面上行进时，要尽量选择其它车辆的行进轨迹缓慢行驶。



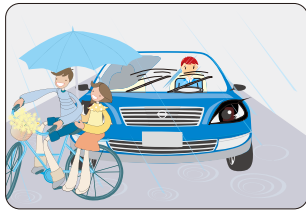
■ 泥泞路面驾驶

在泥泞路面上，应注意减速慢行，平稳驾驶。



■ 雨天路面驾驶

视线不清时，请正确使用雨刮器，注意保持车距，控制车速，不宜加速超车。行经积水区时，注意慢行驶防止涉水陷车。



停车注意事项

■ 注意易燃物

请不要在有枯草、纸、油、木材等有易燃物的地方停车、泊车。否则，因排气管或排气热量可能导致起火。



■ 注意绿化带

在绿化带等附近停泊车时，请注意车的停靠方向，不要使尾气喷向植物而损坏绿化带。



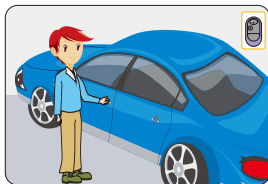
■ 小睡时要关掉发动机

停车在车内小睡时，请关掉发动机。以免睡眠时无意识地触动操控机件，引发事故。



■ 离开车时要将车锁好

- 请务必使用驻车制动器，关闭发动机并锁好车门。
- 请不要在车内放置车外可以看得到的贵重物品。
- 请不要将小孩留在车内。



■ 移动车时务必起动发动机

移动车时请务必起动发动机。如利用下坡来移动车辆时，容易引发意外事故。

■ 坡道上泊车

请使用驻车制动器，把换档杆挂入P档。在轮胎下放置挡块以防车辆意外滑动。

其它注意事项

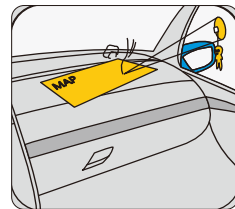
■ 烟头要熄灭

香烟、火柴等请确实熄灭后再扔进烟灰缸。不要随处弹烟灰，请在烟灰缸内弹烟灰，避免火星飞散。烟灰缸务必要关闭。不要在烟灰缸内放入过多的烟头或易燃物。”



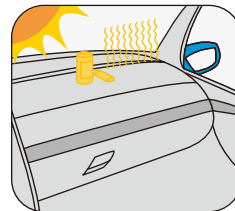
■ 饰件的安装

请不要在玻璃面安装饰件等物品，这样会妨碍驾驶视野，或者吸盘会起到透镜的作用，引起火灾等意外事故。



■ 不要在车内放置打火机、碳酸饮料罐等

炎热天气下泊车，车内温度很高，打火机等易燃物会因受热或受挤压有可能自燃起火，瓶罐等有可能爆裂。打火机最好放在小件盒子内。



■ 注意水箱盖

水箱盖发烫时，请不要打开。否则，蒸汽或热水喷出，容易导致烫伤等事故。



■ 搭载动物时，注意不要使其到处乱跑

搭载动物时，注意不要使其到处乱跑，以免妨碍驾驶。

■ 手机要在停车后使用

驾驶员请不要在行驶中使用手机。驾驶时使用手机会减弱对周围环境的注意力和判断力，容易引发意外。

■ 精品的安装

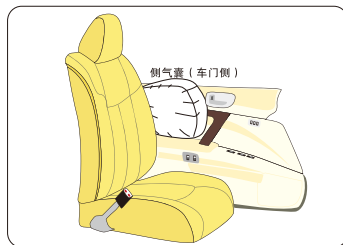
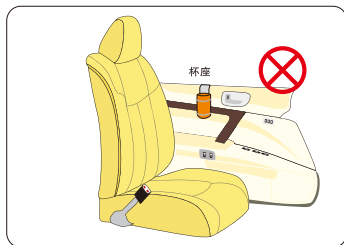
不要安装非东风日产纯正精品，安装非东风日产纯正精品存在的安全隐患所引起的质量问题不在保修之列。

■ 配备了驾驶座以及副驾驶座侧安全气囊系统的车，请不要在前门及其周围安装杯座等物品

- 不要在前排座和车门之间放置雨伞等物品
- 不要在前排座椅上安装座椅套
- 请务必拆掉新车座椅塑料保护膜

否则：

- 侧安全气囊不能正常起作用
- 一旦安全气囊作动时，这些物品可能飞起，十分危险



以下情况，请务必咨询东风NISSAN专营店

- 前排座椅的修理
- 中控台附近的修理
- 车用音响等用品的安装
- 中立柱周围的修理

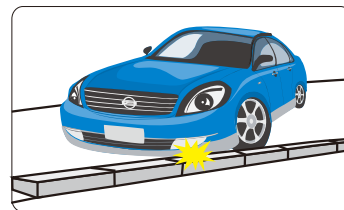


■ 注意挡车块

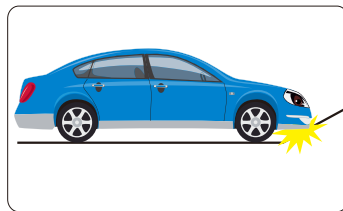
以下情况有可能损伤车辆底部，请充分注意：



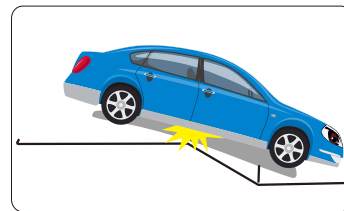
- 在有挡车块的地方泊车



- 沿着路肩石泊车



- 从平路到上坡、下坡以及从上坡、下坡到平路时
- 停在路肩等有级差的地方时

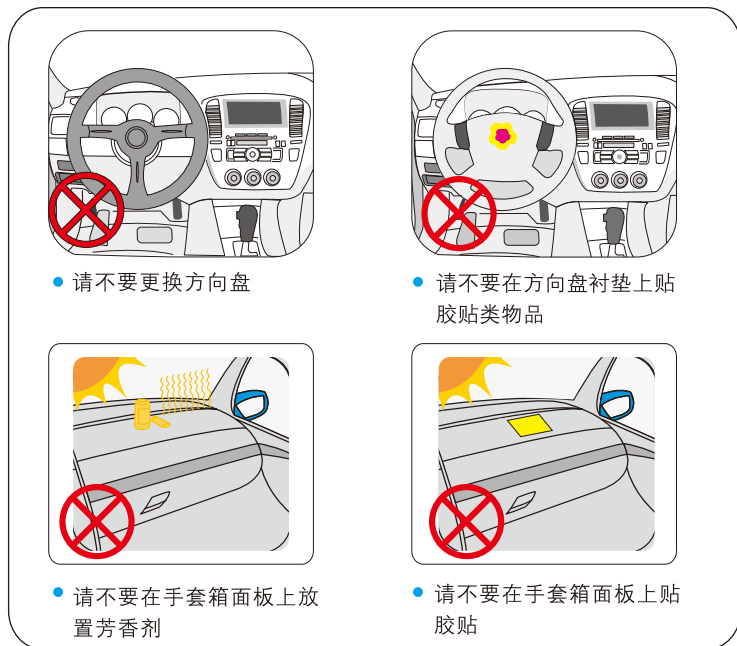


- 在有凹凸或车辙的道路上行驶通过时

■ 请不要自行改装车辆

- 请不要使用非纯正东风NISSAN零部件和不适合车的性能、功能的零件。否则会导致汽车不能正常发挥性能及功能，并引发意外。
- 轮胎请使用专用件，否则有可能影响行驶装置及制动装置。
- 安装对讲装置及车载电话等时，请务必与东风NISSAN专营店联系。擅自改装或安装方法不当时，有可能对电子仪器零件产生不良影响。

■ 驾驶座及副驾驶座上配备有SRS气囊系统，请不要进行以下的改装



■ 另外，请不要在前挡风玻璃上安装附件等，也不要室内后视镜上安装宽后视镜

否则：

- 前安全气囊不能正常起作用
- 一旦安全气囊作动时，这些物品可能飞起，十分危险

以下情况，请务必咨询东风NISSAN专营店

- 方向盘修理
- 中控台附近的修理
- 车用音响等用品的安装
- 仪表盘周围的钣金涂装及修理
- 仪表盘周围的修理



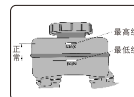
■ 日常检查的意义

- 日常检查是确保安全的根本，日常检查是要检查不良的地方，以确保驾驶人员和同乘人员，以及其他交通人员的安全；
- 经常进行日常检查可以减少车辆的养护成本；
- 防范故障于未然，减少车辆维修费用；
- 经常进行日常检查，可以减少大气污染与噪音；
- 车主有责任和义务进行车辆的日常检查和定期保养。

■ 发动机舱的检查

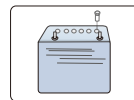
● 刹车油量

检查刹车液油罐的液面是否处于上限（MAX）和下限（MIN）刻度之间，如果液面比下限低，请立即联系东风NISSAN专营店进行处理。



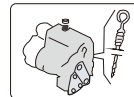
● 蓄电池液量

检查蓄电池的液面是否处于上限（MAX）和下限（MIN）刻度之间，免维护蓄电池保养时可以用液量指示器进行检查。



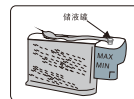
● 发动机油量

起动发动机并暖机，直至发动机温度达到正常的工作温度（大约5分钟），关闭发动机，等待至少10分钟，以让发动机机油流回油底壳，取出机油尺，并擦拭干净，重新将机油尺插入到底，再取出机油尺，检查油位，看机油的液面是否处于机油尺的上下限刻度之间。



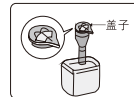
● 冷却液量

检查冷却液储箱内的液面是否处于上下限刻度之间。



● 前挡风玻璃清洗液量

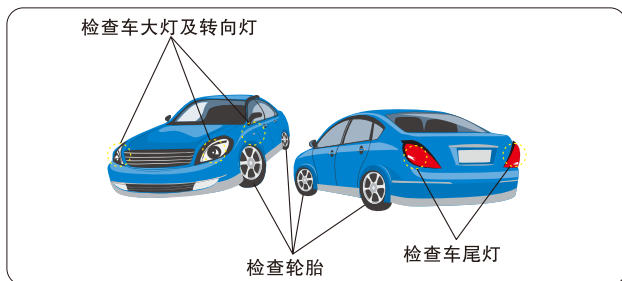
检查前挡风玻璃清洗液储液罐液面是否处于上下限刻度之间。



■ 车外检查

- 检查前大灯、制动灯等是否正常，检查外观是否干净和有损伤状况

启动发动机、把前大灯、侧灯、尾灯、牌照灯、转向灯、方向指示器全部打开，检查这些灯是否处于正常状态。与此同时也请检查一下所有的灯镜是否有破损或是污渍。对于制动灯，请反复踩刹车踏板，检查是否亮灯。



- 检查轮胎状况

轮胎气压

看轮胎的接地部，检查轮胎的气压是否充足。如果可以，当轮胎冷却时，用轮胎测试表来检查轮胎的气压。

龟裂、损伤

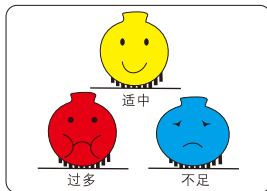
检查轮胎的接地面的四周与两侧面是否有龟裂或损伤，是否有钉子或是石头钉在轮胎上，请目视检查。

异常磨损

检查轮胎周围是否大面积磨损或局部磨损或断层磨损，请目视检查。

轮胎沟深

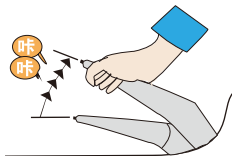
车胎内嵌有胎面磨损指示器，当看见磨损指示器时，请更换轮胎。



■ 车内检查

- 检查驻车制动器

拉杆式



在驻车拉杆的原始位置向后缓缓拉起，当听到挂档声音之后，再检查驻车拉杆是否被锁止。

脚踏式



在驻车踏板的原始位置向下慢慢踩，当听到挂档声音之后，再检查踏板是否被锁止。

- 检查发动机运转是否不良，是否出现异常声音

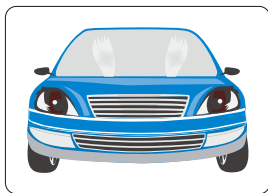
启动发动机，检查在怠速的状态下，发动机是否有异常的声音。踩油门加油，检查发动机运转是否正常。

- 检查制动踏板

- 1) 启动发动机，要连续踩踏板2-3次。与此同时，要大力踩踏板持续5秒以上，检查踏板与地板之间的间隙。
- 2) 踩制动踏板时，如果有踩起来轻飘飘的或是空空的感觉，这可能是制动系统有空气进入或是发生泄露，这可能导致制动功能故障，请马上联系东风NISSAN专营店进行处理。

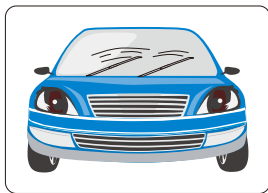
- 检查前挡风玻璃清洗液的喷射情况

起动发动机，打开前挡风玻璃清洗液喷射开关，检查玻璃清洗液喷射范围和高度是否异常。



- 检查雨刮的动作状态

起动发动机，使雨刮器动作，检查低速、高速动作以及雨刮的状态是否出现异常。



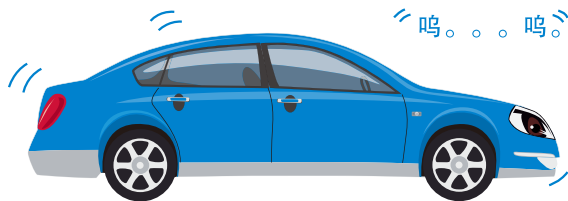
■ 行车时的检查

- 检查制动功能

在干燥路面上低速行驶时，踩住制动踏板，检查车的制动功能是否正常。

- 低速、加速的状态

发动机在暖机状态时，检查发动机的怠速运转是否正常。慢慢踩加速踏板，检查加速踏板动作是否顺畅。检查发动机运转是否顺畅，是否出现发动机故障或出现爆震等现象。



问 涉水行车要注意些什么？

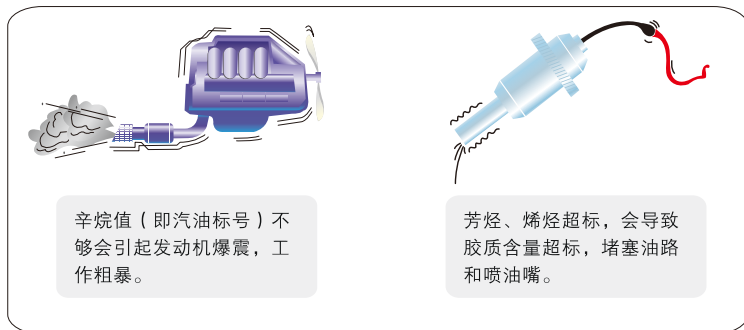
不要驾车通过比车身底部还深的积水



汽车涉水行驶前，必须仔细查看水的深度、流速和水底情况以及进、出水域的宽窄和道路情况，由此来判断是否能安全地通过。如果水深超过车轮或汽车的最大涉水深度时，则不宜冒险涉水。在确认自己所驾汽车的结构能够通过时，一般应选择距离最短、水位最浅、水流缓慢及水底最坚实的路段。

- 1) 汽车涉水时，应保证发动机运转正常、转向和制动机构灵敏可靠的情况下进行。应挂低速档平稳驶入水中，避免大轰油门或猛冲，防止水花溅入发动机而熄火。
- 2) 行驶中要稳住油门，保持汽车有足够而稳定的动力，一次通过，尽量避免中途停车、换挡或急转弯，尤其是水底路为泥沙时，更要注意做到这一点。
- 3) 行进中要看远顾近，尽量注视远处的固定目标，双手握住方向盘正直前进。
- 4) 多车涉水时，绝不可同时下水，应待前车到达彼岸后，后面的车才可下水，以防前车因故障停车，迫使后车也停在水中，导致进退两难。
- 5) 假如汽车在水中熄火，切不可立即起动，以免严重损伤发动机，而应尽快采取措施把汽车拖到积水少的安全地点。

问 油品不良对车会有什么影响?



辛烷值（即汽油标号）不够会引起发动机爆震，工作粗暴。

芳烃、烯烃超标，会导致胶质含量超标，堵塞油路和喷油嘴。

- 油品不良会产生大量积碳，活塞积碳会造成加速无力，启动困难，油耗升高和异常磨损。
- 如果油中的石蜡和硫超标，燃烧产生的酸性物质会严重腐蚀发动机。
- 混入油中的杂质会堵塞滤清器和油路，严重时会造成油路中断，还会增加机械的磨损。
- 混入油中的水分会腐蚀部件，导致油中的添加剂失效，产生更多的胶质影响发动机寿命。

良好的汽油品质必须具备以下几点：

加速能力强

防止气阻

抗爆振能力强

抗腐蚀

起动能能力强

发动机运转平稳

耗油量少

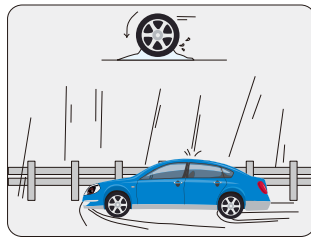
不易变质、产生胶质

问 在雨天行驶要注意什么?

- 在雨中行驶时，车门后视镜和车窗上都是雨水，很难确认后方的情况。这种情况我们应该事先维护好雨刮器，给玻璃涂些憎水剂，使雨水不易留在玻璃上，以保证较好的视野。
- 雨天视线不好，如果不易看清周围，即使是白天，也要打开车灯，确保安全。
- 在雨天，由于行人使用雨具等缘故，所以视线更差，而且打伞的人往往是注意自己脚下，不注意周围，这种情况下开车更应加倍注意行人和自行车。



- 在车辙等处因有水而容易引起水面打滑现象，请减速，避开水洼。另外，车辆打滑时容易出现轮胎磨损，气压低时，请别忘了检查轮胎。



- 如果离大型车辆太近，会被溅上雨水妨碍视线，所以应与大型车辆保持车距。
- 另外，如果被溅上雨水，视线变坏，不要着急，应保持手握方向盘的姿势，明智的做法是等雨刮器把水清理干净。如果急刹车或急转方向盘，容易引起事故。如果要快速通过积水的路面，因轮胎与路面之间有水膜，轮胎处于浮动状态，此时方向盘和制动器不起作用，非常危险。

■ 在夏季驾车遇到大雷雨时应该怎么办？

遭遇打雷时，不要急于行车，可以找个停车场或安全的地方停车等待，等天气转好时再上路。记住千万不要下车避雨，倘若闪电击中汽车，电流会经车身表面传到地面，在车内反而是安全的，不过车窗一定要全部关紧。另外收音机的天线有避雷针的作用，会吸收闪电，所以一定要收起来。不要将车停在树下，以防止雷击。

■ 雨天车轮陷入泥坑怎么办？

下雨天或在乡间路上行车时，经常遇到车轮陷入泥坑的情况。一旦发现车轮陷入泥坑，可以将油门缓缓踩下，一旦汽车能前行或后退，则保持加速踏板位置不变，以低速开出泥泞路段。但多数情况下，车轮陷入泥坑后，汽车无法前后移动。这时，首先应下车仔细观察陷车状态，采取相应的应急措施。如果车身没有擦地，一般情况下，通过自救，可以将车驶出泥坑。

如果手边有工具的话，可以将车轮前后的泥土铲去，将泥坑修成缓斜坡状。如果坑里有水，应设法将水除去。这样，汽车就很容易开出来了。如果手边没有工具，试着往泥坑里填石块、砖头、树枝等，可以增加车轮与地面的附着力，使汽车开出泥坑。

问 在雪地上行驶要注意什么？

■ 在雪地上行驶的基本原则是什么？

- 雪地不能一概而论，其路面情况因气温，雪质而变化无常。
- 最滑的雪地是白天因气温上升雪被融化，到了夜间又结冰的冰“路”，以及因无钉轮胎的起步和停车使路面被摩擦冻结，形成光溜溜的“镜面路”，这种路十字路口附近较多。即使是平时常走的路也要小心翼翼地开车。
- 基本原则是开车不能“急”，切忌急起步、急刹车、急转方向盘。因为那样会引起车身侧滑，使汽车失去方向性。所以请您减速行驶，保持车距。

■ 在雪地上坡和下坡的注意事项是什么？

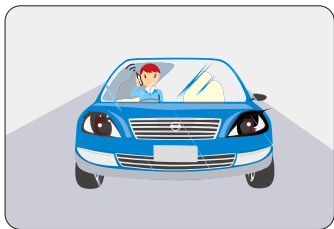
- 上坡途中2次起步要慎重。如果过度踩油门，就会使轮胎打滑，其摩擦热会融化路上的雪，雪化成水后更滑。
- 此时此地不要2次起步，等稍微往下退一点后再慎重加油，以免轮胎打滑，避免在倾斜的坡道上2次起步，有时需要在平坦的路上借势加速。
- 下坡时速度一定要慢，慎重使用刹车。即使ABS在工作，也会因车辆姿势、方向盘的操作而受阻。因此，不要过度依赖ABS。特别是在下坡的弯道上，后轮的荷载较小，如果只有前轮装防滑链，那么前轮和后轮的附着力就失去了平衡，很容易使轮胎打滑，要特别注意。

■ 雪地上需要特别注意的地点是什么？

- 在千差万别的雪地路面上，要特别注意的是容易冻结的地方。比如：风大易冻的桥上、山路中见不到太阳的阴影处等。在十字路口停车线前，因频繁的停车和起步，轮胎空转较多，所以被磨得光溜溜的，容易打滑。
- 有时长隧道的出口与入口因气象情况和路面的变化其差别也很大，要加以注意。

问 如果使用免提装置，开车时可以打手机吗？

- 开车时打手机会引发事故。如果在开车时打手机，手对方向盘的操作就会不稳定，而且注意力会被手机谈话内容吸引分散对前方的注意力。即使眼睛在看着前方，也会被谈话内容吸引，形成“意识侧看”的情况。
- 免提装置是应急用的，应该尽快结束谈话或告诉对方随后再打回去，等到了安全停车场所后再打电话吧。



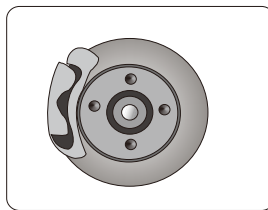
问 如果发现老年人，该注意些什么呢？

- 因老年人步行速度慢，有时在绿灯期间不能完全走过人行横道。所以如果在人行横道上发现老年人，即使汽车前方的绿灯亮了，必须减速慢行。
- 因眼睛和耳朵的衰退，老年人对车辆接近的反应迟钝。即使是步行在路边的人行道上的老年人，也不要就认为他们注意到了自己的车，接近他们需要小心谨慎。
- 另外，老年人穿的衣服也不醒目，在夜间等时候开车时要特别注意。



问 盘式制动器和鼓式制动器有哪些优缺点？安全驾驶需要注意哪些事项？

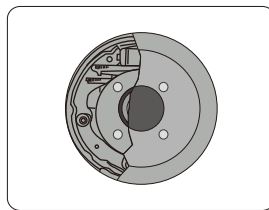
• 制动器一般分为盘式制动器和鼓式制动器



(盘式制动器)

优点：散热性能好，长时间制动时效率衰退慢。

缺点：刹车片工作面小，耗损量大，构造复杂，维修、更换成本高。



(鼓式制动器)

优点：刹车片工作面大，制动迅速，干脆有力，制动片耐用，系统维修或更换成本低。

缺点：散热性能稍差

• 制动器设计

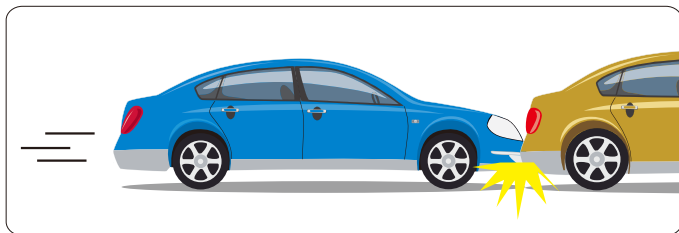
刹车时，车辆重量前移，后轴负荷较小。一般中低档轿车整备质量小，刹车时后轴负荷量小，后轮使用鼓式刹车能够迅速提供足够的制动力。而一般的高级轿车，整备质量大，刹车时后轴负荷也相对较大，后轮需要使用盘式制动才能发挥最大作用。

• 制动器使用的注意事项

- 1) 当行驶时车轮位置出现高频异响时，需检查制动器是否需要更换制动衬块。（磨损指示器作动）
- 2) 按时做保养和维护，制动蹄和刹车片等易损件要及时更换，定期检查制动液，必要时更换。
- 3) 下坡前降低车速并换到低档位，过热的制动器会降低制动性能，并导致车辆失控。
- 4) 在涉水后，要轻点刹车，带走制动摩擦面上的水分，恢复制动效果。



问 如何防止和处理车辆追尾?



- 随着汽车保有量的增多，追尾成为了公路上发生最为频繁的交通事故。虽然这些事故往往看似后车制动不及，但其实多数事故都和车辆的制动性能无关，是驾驶者缺乏必要的安全意识和驾驶经验使然。
- 为了防止出现前车急刹而措手不及，我们建议大型货车、公交车、出租车、外地车等几种车还是少跟为妙。另外还要保持一定的安全车距。控制安全车距通用的守则便是以车速定车距，标准是多少公里的时速，便空出多少米的安全车距。
- 如果不小心发生了追尾事故，正确的做法是暂时保留现场，并下车与前车司机进行如下确认：前车的刹车灯是否有效(尤其是晚上)；前车驾驶员是否有酒后行驾嫌疑。如果前车确实有这些情况的话，那作为追尾一方的你，肩上的责任可就减轻很多了。当然，如果并没有这些问题的话，那事故责任则相当明确，尽快报交警和保险公司，快速解决事故。

问 如何消除车窗起雾?



• 什么是起雾?

空气中水蒸气液化，由于表面不平整，产生无数的细微水珠，于是就形成了一层水雾了。

• 车窗为什么起雾?

1) 水蒸气多:

在定温下定量的空气可以容纳的水蒸气是一定的(相对湿度);温度下降,可容纳的水气减少。

(如雨天,湿气大,车窗玻璃内侧温度降低引起起雾)

2) 温差大:

车窗内外温度差大,部分水蒸气因冷凝结成水珠。

(如冬天,开暖空调引起内外温差,玻璃会起雾)

3) 玻璃表面不平或脏:

水蒸气要凝结出来,要有小颗粒当“凝结核”。玻璃表面不平或有脏东西,特别容易起雾。

(如玻璃干净时,不易起雾)

■ 空调除雾原理

• 空调循环

切换至外循环,可加强与车外空气交换,减少湿度和温差。

• 冷风除雾

使空气干燥,让玻璃表面没有水气可结,并且原来的水滴会因为空气过度干燥而蒸发。

• 暖风和加热除雾

直接用暖风或用电热丝发热加热整块玻璃,使得玻璃温度在该湿度下远远高于凝结点,而使得不只水气无法凝结堆积在上面,并且会使得原来的水滴因为温度过高而蒸发。

问 遇到重大交通事故，我该怎么办？

- 在开车时如果遇到事故，司机和车上的人有义务抢救伤员。建议您准备急救用品，进行紧急救护的联系，积累这方面的知识。

1) 防止事故继续发生

把车移到安全场所，点亮危险指示灯，使之闪烁，并在车辆后方竖起三角警示标牌，向后续车辆通知事故。

2) 在救护车到达之前，对伤员进行应急处理

观察受伤状态：

- 有无意识（叫唤伤者）
- 是否在呼吸（看伤者胸部有无起伏等）
- 有无脉搏（用食指和中指在伤者颈部感受脉搏）
- 有无出血（看伤者身体各部位是否在出血）
- 如果伤者没有意识，但呼吸没有停止时，扶起下巴，使头后仰，保持呼吸道畅通，用声音鼓励。

3) 拨110，联系抢救伤员

报告下列信息，等候指示：

- 发生事故的地点
- 伤员数量及状态
- 车的损坏程度